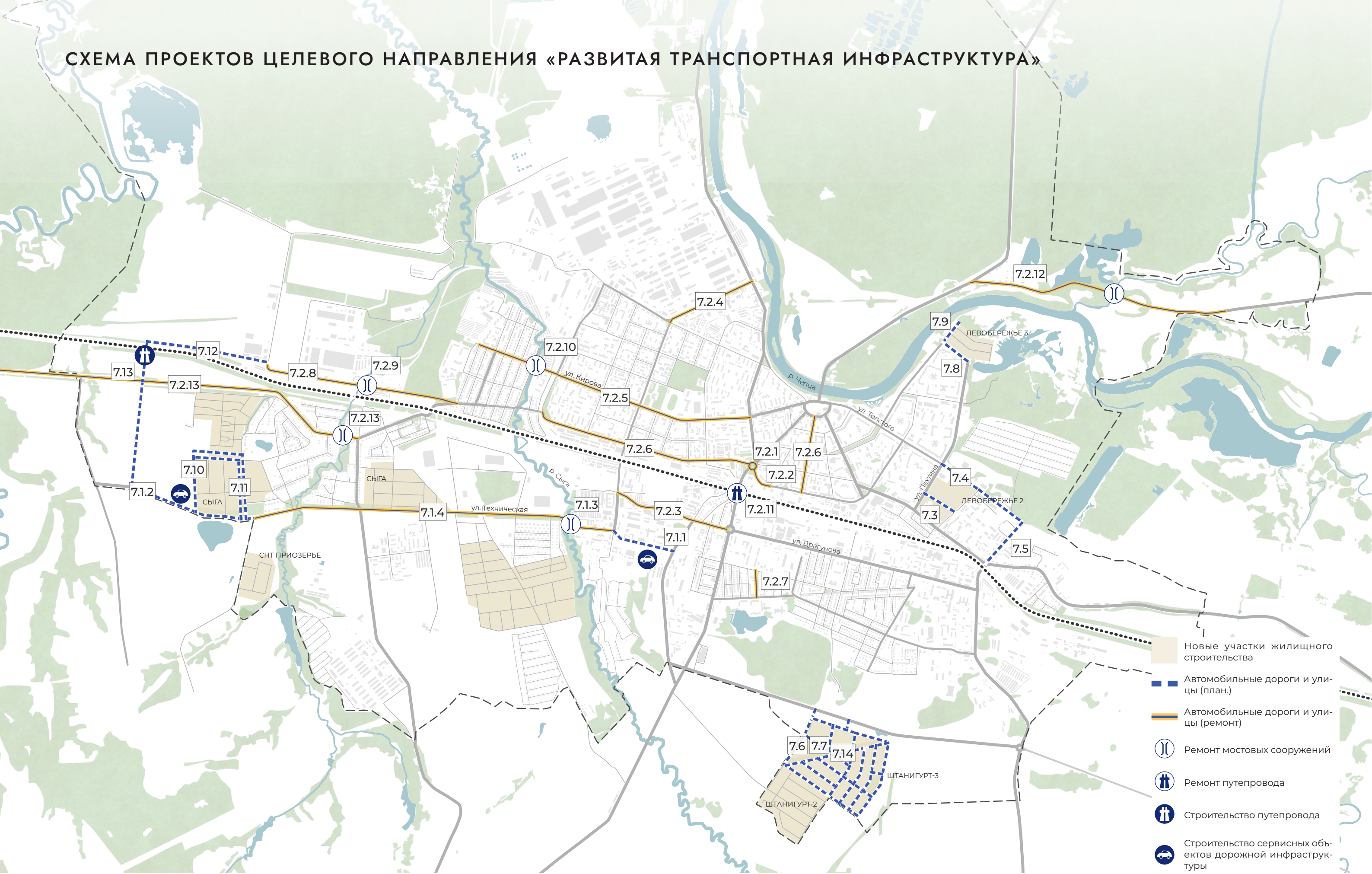


5.3 Транспортная инфраструктура

СХЕМА ПРОЕКТОВ ЦЕЛЕВОГО НАПРАВЛЕНИЯ «РАЗВИТАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»



ПРОЕКТЫ ЦЕЛЕВОГО НАПРАВЛЕНИЯ «РАЗВИТАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

№	Название проекта	Объём инвести- ций (млн руб.)	Источники финансирования				Срок реализации
			Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Муниципаль- ный бюджет	Внебюджетные средства	
7.1	Строительство обьездной дороги	776,8	0,0	576,8	0,0	200,0	
7.1.1	Строительство магистральной дороги общегородского значения через территорию бывшего завода «УЗСМ»	200,0	0,0	0,0	0,0	200,0	2028
7.1.2	Строительство обьездной дороги вокруг микрорайона Сыга	360,0	0,0	360,0	0,0	0,0	2027, 2028
7.1.3	Ремонт моста на ул. Технической	189,5	0,0	189,5	0,0	0,0	2027, 2028
7.1.4	Ремонт автомобильной дороги на ул. Техническая	27,6	0,0	27,3	0,3	0,0	2026
7.2	Ремонт транспортной инфраструктуры						
7.2.1	Ремонт Северной кольцевой развязки	20,5	0,0	20,3	0,2	0,0	2025
7.2.2	Ремонт автомобильной дороги ул. Сулимова от Северной кольцевой развязки до ул. Интернациональная	3,4	0,0	3,3	0,03	0,0	2025
7.2.3	Ремонт автомобильной дороги ул. Драгунова от Южной кольцевой раз- вязки до ул. Советская	44,4	0,0	44,0	0,4	0,0	2025
7.2.4	Ремонт автомобильной дороги ул. Белова (от ул. 2-я Набережная до ул. Тани Барамзиной)	25,8	0,0	25,5	0,3	0,0	2025
7.2.5	Ремонт автомобильной дороги ул. Кирова (от ул. Короленко до ул. Полевая)	131,0	0,0	0,0	0,0	131,0	2026
7.2.6	Ремонт автомобильной дороги ул. Пряженикова (2 км) и ул. Революции (0,723 км)	128,0	0,0	0,0	0,0	128,0	2026
7.2.7	Ремонт автомобильной дороги ул.Строителей	7,0	0,0	6,93	0,07	0,0	2025
7.2.8	Ремонт автомобильной дороги ул. Химмашевское шоссе	34,2	0,0	33,9	0,3	0,0	2026
7.2.9	Ремонт моста на ул. Химмашевское шоссе	184,0	0,0	184,0	0,0	0,0	2027, 2028
7.2.10	Ремонт моста на ул. Кирова	159,0	0,0	159,0	0,0	0,0	2027, 2028
7.2.11	Капитальный ремонт путепровода по ул. Вокзальной	716,0	0,0	716,0	0,0	0,0	2027, 2028
7.2.12	Капитальный ремонт автомобильной дороги: Инженерная защита участ- ка автомобильной дороги Глазов-Карсовай км 2+000 - км 4+500 в Глазов- ском районе Удмуртской Республики	1 100,0	0,0	0,0	0,0	1100,0	2027
7.2.13	Капитальный ремонт мостового перехода через реку Малая Сыга, км 4 +710 автомобильной дороги Глазов - Яр - Пудем км 4+620 - км 21+620	105,7	90,4	15,3	0,0	0,0	2025

Проекты с утвержденными источниками финансирования

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№	Название проекта	Объём инвести- ций (млн руб.)	Источники финансирования				Срок реализации
			Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Муниципаль- ный бюджет	Внебюджетные средства	
7.3	Строительство автомобильной дороги в мкр. «Левобережье-2»	21,0	0,0	3,0	0,0	18,0	2026, 2027
7.4	Строительство улицы в районе Левобережье-2 (продолжение ул. Толстого, от ул. Пехтина до МУП «Водоканал»)	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0	2030
7.5	Строительство улицы в районе Левобережье-2 (продолжение ул. Толстого (от МУП «Водоканал» с выездом на ул. Сибирскую)	41,1	0,0	41,1	0,0	0,0	2034
7.6	Строительство улицы к мкр. «Штанигурт-2» (продолжение ул. Барышникова от Окружного шоссе до территории планируемого поселка)	15,0	0,0	15,0	0,0	0,0	2027
7.7	Строительство улицы к мкр. «Штанигурт-3»	22,0	0,0	22,0	0,0	0,0	2034
7.8	Строительство улицы в мкр. Левобережье-3 (продолжение ул. Пехтина до ул. Карла Маркса)	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	2033
7.9	Строительство улицы местного значения в мкр.Левобережье-3 (продолжение ул. Карла Маркса от ул. Пехтина)	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	2033
7.10	Строительство улицы в мкр. Сыга (Запад) бульвар Озерный, от ул. Звездной на запад до аэродрома, затем на юго-запад до продолжения ул. Технической	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	2028
7.11	Строительство улицы в мкр. Сыга (Запад) (ул. Звездная, от ул. Технической до бульвара Озерного)	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	2028
7.12	Строительство автомобильной дороги до Промпарка (продолжение Химмашевское шоссе)	90,0	0,0	90,0	0,0	0,0	2027
7.13	Строительство путепровода в районе Химмашевского шоссе	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	2033
7.14	Строительство улиц местного значения в мкр. «Штанигурт-3»	105,0	0,0	105,0	0,0	0,0	2034
7.15	Создание автоматизированной системы управления дорожным движением — автоматизация светофорных объектов города Глазова Удмуртской Республики зависимости от интенсивности движения транспортных средств, дорожных и метеоусловий, автоматическое переключение фаз дорожного движения (Новая транспортная схема и «Умный транспорт»)	66,0	0,0	0,0	0,0	66,0	2025-2030
7.16	Ремонт и обустройство новых автобусных павильонов общественного транспорта, обновление информационных стендов с расписанием движения автобусов (приведение транспортной инфраструктуры в номативное состояние)- обустройсво 12 новых автобусных павильонов, ремонт 96 павильонов, обновление 151 стенда	18,0	0,0	0,0	18,0	0,0	2026-2028
7.17	Ремонт иных дорог по итогам инструментального обследования	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	2033-2036

Проекты с утвержденными источниками финансирования

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

7,3 км

Протяженность новых участков маршрутов общественного транспорта для обеспечения транспортной доступности осваиваемых площадок жилищного строительства

Развитие сети маршрутов общественного транспорта

В целях обеспечения транспортной доступности населения вновь осваиваемых жилых территорий, предлагается осуществить продление действующих маршрутов общественного транспорта с их заходом на новые участки жилищного строительства. Также необходимо установить остановочные пункты с пешеходной доступностью 500 м.

Пересадочный тариф

Для повышения транспортной доступности необходимо введение пересадочного тарифа без дополнительной оплаты в пересадочных узлах.

Обустройство транспортно-пересадочных узлов:

1. Площадь Свободы. Центральный общегородской ТПУ, обеспечивающий ключевую связь между северными и западными пригородами и центральной частью Глазова, перераспределяя основные пассажиропотоки.

2. Привокзальная площадь. Узел внешнего и городского сообщения, объединяющий железнодорожный вокзал, автовокзал и остановки 5 маршрутов городского транспорта.

3. Перекрёсток улиц Кирова и Советской. Ведущий узел в зоне концентрации объектов культуры, спорта и деловой активности, расположенный на пересечении двух важнейших городских улиц. Узел связывает западные жилые районы с историческим и административным центром города, обслуживая потоки к крупным объектам социально-культурного назначения.

4. Перекресток ул. Драгунова и Циолковского. Ключевой связующий узел в южной части города за ж/д дорогой, который повысит транспортную доступность и свяжет две изолированные части района – территории к востоку и западу от улицы Циолковского.

Новые участки жилищного строительства

Маршруты общественного транспорта

— 1-2 маршрута ОТ

— 3-5 маршрутов ОТ

— 6-7 маршрутов ОТ

Планируемые маршруты общественного транспорта

Остановки общественного транспорта

Планируемые транспортно-пересадочные узлы

РЕШЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ



2,8 км

Протяженность суц.
велодорожек



97

Велопарковочных
суц. мест



37,1 км

Протяженность
планируемых
велодорожек

Существующая продолжительность велосодорожной сети Глазова составляет приблизительно 3 км — частично по улицам Кирова и Толстого.

Планируется увеличить велосодорожную сеть до 37 км. Это позволит соединить в единую велосодорожную сеть основные общественные пространства города и жилые районы города.

В городе обустроено 17 велопарковок общей вместимостью 97 мест. Большинство из них расположены на улице Кирова, в том числе вблизи стадиона.

Мастер-планом предлагается увеличение велопарковочного пространства, в первую очередь у основных точек притяжения: торговых центров и магазинов, учебных заведений, общественно-деловых зданий, медицинских учреждений и вокзала, а также в ключевых общественных пространствах города.

Леса и озелененные территории общего пользования

Общественные пространства

Велодорожки

Суц. в структуре проезжей части

Суц. в структуре тротуара

Суц. обособленная

План. в структуре проезжей части

План. в структуре тротуара

План. обособленная

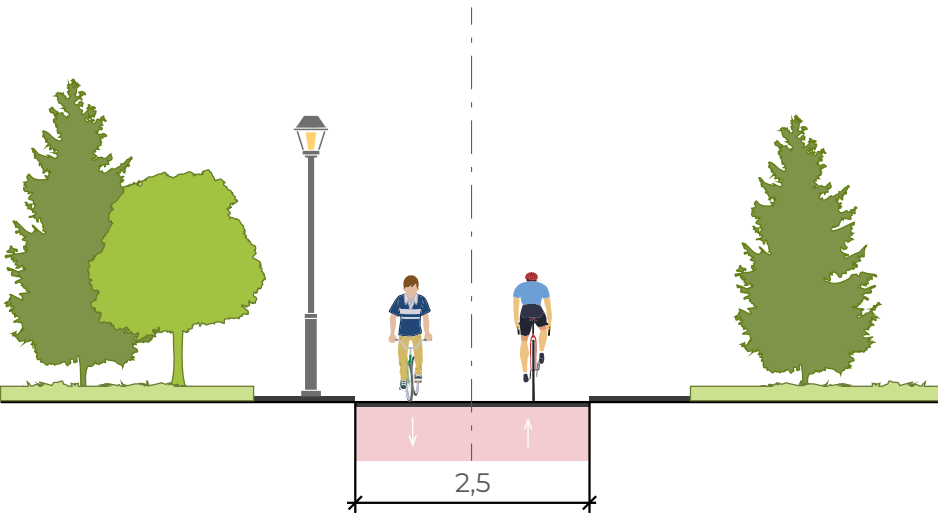
Надземный пешеходный переход (суц.)

Пешеходный переход через ж/д пути

Велопарковки (суц.)

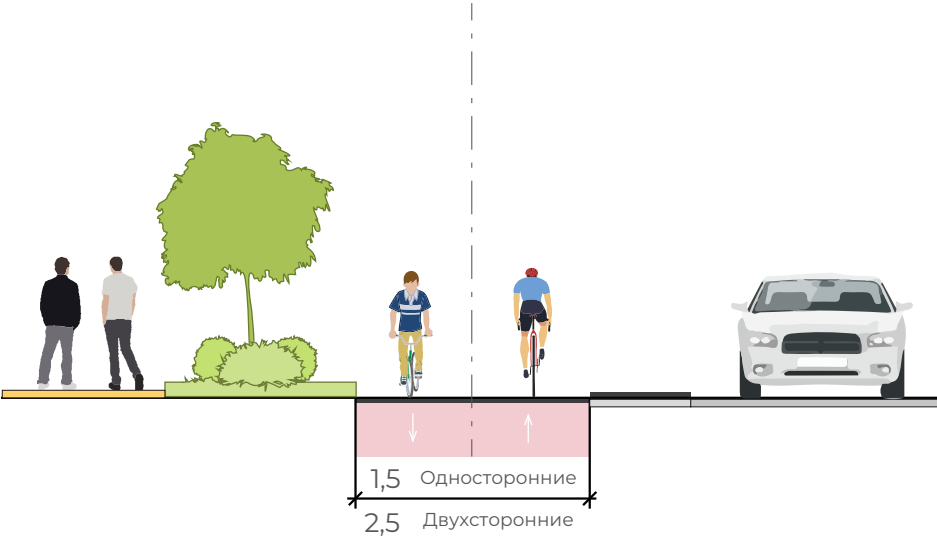
РЕШЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обособленные велосипедные полосы



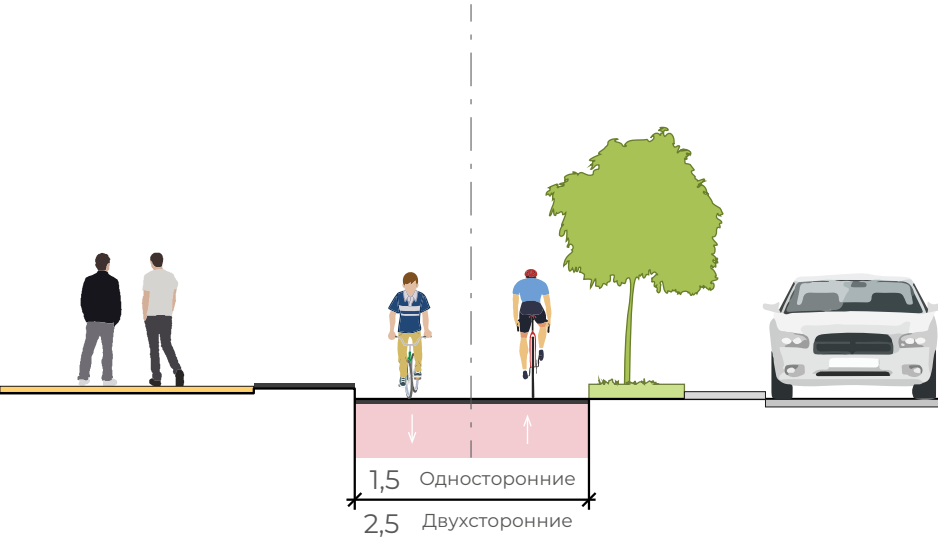
Велодорожка

Велодорожка отделена от проезжей части и пешеходной. Обустройство велосипедной дорожки позволяет повысить уровень безопасности и комфорта передвижения на средствах персональной мобильности.



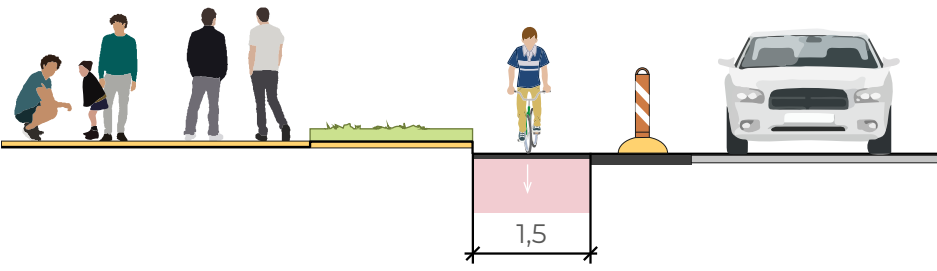
Велодорожка с озелененной буферной полосой

Велодорожка отделена буферной полосой линейным озеленением от пешеходных путей. Через каждые 50 метров организованы съезды для велосипедистов. Техническая зона отделяет велодорожку от проезжей части.



Велодорожка ниже уровня тротуара

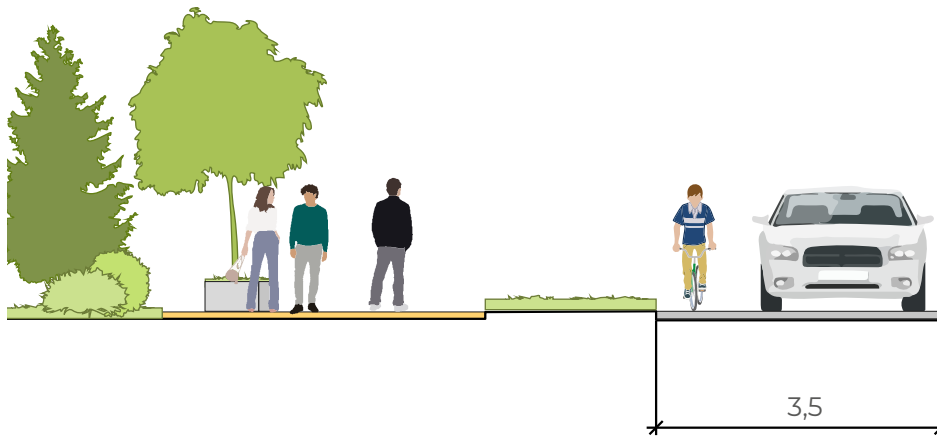
Велодорожка размещается ниже уровня тротуара, при стесненных условиях, разделяя потоки буферной полосой.



Физическое обособление велодорожки от проезжей части

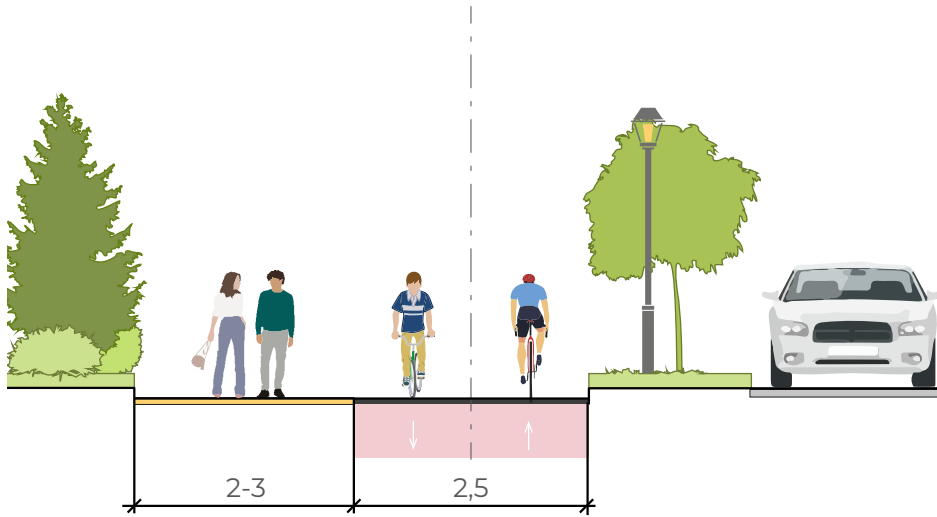
Для безопасности, велодорожка отделяется от проезжей части буферной полосой, с разметкой и делиниаторами.

Движение совместного использования



Совмещенная автомобильно-велосипедная полоса

Скорость движения на таких участках дорог рекомендуется ограничивать до 20 км/ч., местные улицы в жилой застройке, проездах.



Совместного использования с пешеходными потоками

Без разделения велосипедных и пешеходных потоков, рекомендуется при наличии достаточной ширины или возможного расширения пешеходной инфраструктуры. Рекомендуется разделять: при помощи разметки, дорожных знаков, цвета и материала покрытия.

РЕШЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ И РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ



Анализ существующей велоинфраструктуры



Комплексный аудит существующей велоинфраструктуры

Составление реестра всех существующих велопарковок с оценкой их состояния, типа, вместимости и фактической востребованности.

Картографирование текущего размещения велопарковок.

Исследование спроса и определение потенциальных точек размещения

Выявление ключевых маршрутов движения и точек притяжения, где наблюдается наибольшая потребность в парковках: социологический опрос жителей города, натурные наблюдения за велосипедными потоками в теплое время года, анализ точек притяжения.

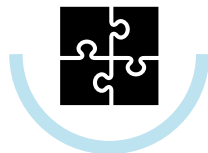
Разработка «Дорожной карты» размещения велопарковок

Утверждение перечня приоритетных локаций.

Определение типов и вместимости парковок для каждой локации.

Разработка поэтапного плана реализации на 1-3 года.

Оптимизация велоинфраструктуры



Оптимизация существующей инфраструктуры

Ремонт и модернизация востребованных объектов.

Увеличение вместимости на ключевых точках.

Оборудование велопарковок у выявленных точек размещения

Установка парковок у основных входов в торговые центры.

Оборудование мест у учебных заведений.

Размещение парковок у административных зданий.

Развитие велопарковочной инфраструктуры в общественных пространствах и транспортных узлах

Установка парковок в парках и вдоль набережной Чепцы.

Организация охраняемых или хорошо освещенных велопарковок у ж/д и автовокзала.

Внедрение решений



Стандартизация и навигационное сопровождение

Создание единого, узнаваемого стандарта велопарковок: единый тип парковочных стоек — U-образные, нанесение яркой разметки и установка дорожных знаков «Велосипедная стоянка», разработка и размещение интерактивной карты велопарковок.

Вовлечение бизнеса и учреждений

Стимулирование установки велопарковок силами частных компаний.

Информационная кампания и продвижение

Информирование жителей о новых возможностях велоинфраструктуры: публикация новостей и карт в городских пабликах и СМИ.

Проведение мероприятий («Велосводка», «На работу на велосипеде») с акцентом на удобство новых парковок.